



TOYOTA LAND CRUISER PRADO 2.8TXディーゼルターボ(GDJ150W) B6 Sport Damper



PRODUCT INFORMATION

好評発売中の2.7Lガソリンモデル用BILSTEIN B6スポーツダンパーに加え、この度2.8Lディーゼルターボの2.8TXモデル用スポーツダンパーが新たにラインアップされます。ガソリンモデルに比べ約100kgほど車重が増えたディーゼルターボモデルに合わせて減衰力をアップさせた専用のB6スポーツダンパーです。入念な走行テストを繰り返し、ノーマルの大きなロールやノーズダイブを適度に抑え、高速でも安定した走りを実現します。この機会に是非ビルシュタインダンパーの走りをお試しください。

CHARACTERISTICS

- ・操縦安定性に優れたモノチューブ(単筒)高圧ガス式構造
- ・リニアな減衰発生で路面追従性向上、タイヤのばたつきを押さえ、安定した走行を可能にする
- ・46mm大口径ピストンで微小変化から強い入力まで正確に減衰をコントロール
- ・外径50mmモノチューブ採用で豊かな作動油量を確保、ハードな走行でも高い耐久性を発揮する
- ・フロントはCリング式車高調整機能付、7mm間隔でCリングミゾ3本±10mm程度の車高調整が可能
(ミゾ1本のCリング移動で、約1cm程度車高が変わります)



B6 SPORT DAMPER TOYOTA LAND CRUISER PRADO 2.8TX DT(GDJ150W)

商品	ダンパー	品番	定価 / 1本 (税込)	1台分定価 (税込)
B6	フロント	BE5-3372J	¥33,000	¥127,600
	リア	BE5-3373J	¥30,800	

2.8TZ-G(GDJ151W エアサスペンション)は適合外となります。